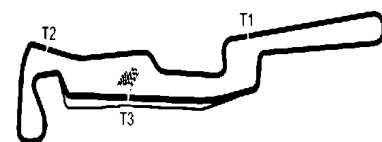


GORDINI CLUB FELD 4



ANALISI DEI TEMPI 6 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
12 FREITAG											
Trabant P601 4 1											
1)	59'33.913	34.668	1'56.701	3)	2'31.304	28.778	3'00.082	16)			1'42.455
				4)	59.910	28.889	1'28.799	17)			1'34.554
				5)			1'32.175	18)	1'04.952	29.849	1'34.801
				6)	1'04.538	34.993	1'39.531	19)	1'04.459	29.463	1'33.922
				7)			13'42.002	20)			12'18.647
				8)	1'00.324	29.522	1'29.846	21)			1'38.011
				9)			1'28.063	22)	1'06.046	29.968	1'36.014
				10)	1'00.122	28.797	1'28.919	23)			1'37.017
				11)			1'29.377	24)	1'06.796	31.332	1'38.128
				12)			1'29.071	25)	1'04.982	31.266	1'36.248
				13)			1'30.111	26)	1'05.829	31.048	1'36.877
				14)			1'28.449	27)	1'06.001	30.422	1'36.423
16 MARTINATO Roberto											
Porsche 911 4 5											
1)	17'08.867	31.196	1'36.929								
20 WIEDMER Frank											
Mitsubishi E 4 5											
1)			1'29.705								
2)			1'25.567								
3)			6'07.619								
4)			1'25.019								
5)			1'25.430								
6)			1'25.113								
21 HEIERLI Thomos											
Renault Clio 4 4											
1)			1'31.734								
2)			1'30.657								
3)			1'26.895								
4)			1'25.522								
5)			1'26.043								
6)			7'11.419								
7)			17'12.632								
8)			1'24.893								
9)			1'28.799								
10)			1'25.109								
11)			1'27.184								
12)			1'24.529								
13)			1'23.982								
14)			1'24.069								
15)			1'26.270								
23 GLESTI Remo											
Subaru Impre 4 6											
1)	8'40.425	2'05.577	1'34.157								
2)	59.514	4'59.164	5'58.678								
24 WIRTH Peter											
Honda Civic 4 2											
1)			1'30.351								
2)			1'30.347								
3)			1'30.002								
4)			1'32.892								
5)			1'29.965								
6)			1'28.883								
7)			1'46.565								
8)			1'47.479								
9)			1'28.593								
10)			1'30.509								
11)			1'32.475								
12)			1'29.423								
26 GRAF P + I											
Ford Fiesta 4 2											
1)	2'23.857	2'09.213	1'36.855								
2)	1'06.632	29.995	1'36.627								
3)	6'15.243	30.774	6'46.017								
4)			1'35.244								
5)	1'06.393	29.265	1'35.658								
6)	1'05.868	31.381	1'37.249								
7)	1'04.919	32.795	1'37.714								
8)	1'04.543	30.353	1'34.896								
9)	1'04.777	29.273	1'34.050								
10)	1'04.692	29.584	1'34.276								
11)	1'04.720	31.233	1'35.953								
12)	1'05.074	29.874	1'34.948								
13)	1'04.491	30.049	1'34.540								
14)			1'34.295								
15)	1'04.931	29.682	1'34.613								
29 HILLEBRECHT											
Trabant P601 4 1											
1)	56'14.744	39.827	1'59.994								
2)	1'51.050	34.840	2'25.890								
31 GREMINGER Thomas											
Subaru Impre 4 6											
1)	7'15.094	29.680	1'42.474								
2)	1'02.601	30.630	1'33.231								
3)	58.762	27.597	1'26.359								
4)	57.088	26.840	1'23.928								
5)	56.517	26.879	1'23.396								
6)	58.148	31.367	1'29.515								
7)	8'56.579	32.528	9'29.107								
8)	1'02.729	27.888	1'30.617								
9)	56.924	26.932	1'23.856								
10)	56.360	26.619	1'22.979								
11)	55.769	26.424	1'22.193								
12)	55.847	26.785	1'22.632								
13)	1'08.828	32.779	1'41.607								
14)	1'11.872	30.138	1'42.010								
15)	56.272	26.873	1'23.145								
16)	1'11.516	27.378	1'38.894								
17)	57.171	27.217	1'24.388								
18)	56.628	27.960	1'24.588								
42 THUS Noah											
Honda Civic 4 2											
1)			1'24.933								
2)			1'23.323								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)			10'27.487	7)	58.427	28.203	1'26.630	13)			1'26.801
4)			1'25.087	8)			1'26.352	14)			1'28.650
5)	57.821	26.928	1'24.749	9)			1'28.695	15)			1'27.656
6)			1'22.643	10)			1'26.144	16)			1'27.907
7)			1'22.807					17)			1'25.396
8)			1'50.267					18)			1'26.921
9)	1'28.898	15'30.191	16'59.089	50 KOBLER Gregor				19)			1'26.687
10)			1'25.548		Dodge Viper	4	8	20)			1'26.925
11)			1'24.323					21)			1'28.527
12)			1'23.802	1)	1'24.801	28.075	1'29.616	22)			1'26.602
13)			1'22.246	2)	55.224	26.550	1'21.774	23)			1'26.819
14)			1'23.648	3)	56.078	26.297	1'22.375	24)			1'26.126
15)			2'00.611	4)	56.775	27.851	1'24.626	25)			1'26.724
				5)	55.442	27.654	1'23.096	26)			1'25.731
				6)	1'06.917	31.794	1'38.711	27)			1'27.174
				7)	39'55.032	29.718	40'24.750				
44 MAEDER Florian				8)	57.474	27.242	1'24.716				
	Subaru Impre	4	6	9)	57.683	27.152	1'24.835	58 GREUTER Oliver			
				10)	56.390	26.812	1'23.202		Subaru Impre	4	6
1)	12'37.529	28.344	1'28.829	11)	55.456	27.164	1'22.620	1)	41'52.024	27.173	1'24.214
2)	57.980	28.174	1'26.154	12)	57.193	39.644	1'36.837	2)	57.726	27.344	1'25.070
3)	58.221	29.029	1'27.250	13)	1'34.285	44.746	2'19.031	3)			1'22.333
4)	1'17.351	31.881	1'49.232					4)	55.187	26.705	1'21.892
5)	1'00.706	27.691	1'28.397	53 BOSCH Thomas				5)			1'21.803
6)	58.335	27.972	1'26.307		Subaru Impre	4	6	6)	55.040	26.701	1'21.741
7)	59.535	28.531	1'28.066	1)	36'02.413	28.367	1'26.626	7)	56.211	26.940	1'23.151
8)			1'28.180	2)	56.645	29.094	1'25.739	8)			1'21.674
9)	1'02.470	28.954	1'31.424	3)	57.475	27.499	1'24.974	9)	55.680	28.386	1'24.066
10)	9'41.278	33.048	10'14.326	4)	57.136	28.004	1'25.140	10)	56.513	26.505	1'23.018
11)			1'37.006	5)	56.190	27.878	1'24.068	11)			1'21.636
12)	1'02.862	29.899	1'32.761	6)	5'35.292	31.185	6'06.477				
13)	1'03.275	29.784	1'33.059	7)	56.707	28.076	1'24.783	64 KUENG Daniela			
14)	1'02.149	29.281	1'31.430	8)	56.167	27.879	1'24.046		Renault Clio	4	2
15)	1'01.964	28.655	1'30.619	9)	56.982	38.091	1'35.073	1)			1'32.134
16)	1'01.104	29.156	1'30.260	10)	57.341	27.558	1'24.899	2)			1'32.882
17)	1'01.651	28.689	1'30.340	11)	57.826	28.337	1'26.163	3)			1'31.358
18)	1'11.230	41.420	1'52.650 B					4)			1'30.979
19)	2'07.894	28.734	2'36.628	54 FENNER/THOMET				5)			1'31.213
20)	58.331	28.136	1'26.467		Renault Clio	4	4	6)			1'31.414
21)			1'26.069	1)			1'27.556	7)			1'32.327
22)	58.405	28.248	1'26.653	2)			1'25.878	8)			1'32.306
23)	59.118	27.986	1'27.104	3)			1'27.429	9)			1'32.804
24)	57.799	32.157	1'29.956	4)			1'29.533	10)			1'45.096
25)	57.567	28.648	1'26.215	5)			1'26.938	11)			1'32.841
26)	57.990	28.267	1'26.257	6)			1'29.527	12)			1'32.409
				7)			1'28.826	13)			1'31.944
48 NEYEN Frank				8)			1'26.039	14)			1'31.635
	BMW M3 CSL	4	7	9)			1'25.581	15)			1'30.929
1)	9'12.440	28.886	1'27.433	10)			1'25.543				
2)	1'01.774	29.048	1'30.822	11)			1'25.484	81 GROSS Fred			
3)	58.908	28.837	1'27.745	12)			1'25.950		Subaru Impre	4	6
4)	58.581	28.628	1'27.209					1)			1'27.948
5)	58.762	28.682	1'27.444								
6)	12'15.963	28.652	12'44.615								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
21)	1'01.067	29.297	1'30.364								
22)	1'00.103	27.465	1'27.568								
23)	1'00.152	27.756	1'27.908								
24)	59.051	28.496	1'27.547								
25)	1'03.266	46.978	1'50.244								B

396 EGNER JUNIOR G

AUDI A4 STW 4 3

1)	4'04.009	30.352	1'34.484
2)	1'06.411	31.272	1'37.683
3)	1'01.333	30.656	1'31.989
4)	1'02.351	38.106	1'40.457
5)	2'26.108	30.100	2'56.208
6)	1'03.866	30.418	1'34.284
7)	1'03.998	30.611	1'34.609
8)	1'02.737	29.669	1'32.406
9)	1'00.948	29.572	1'30.520
10)	1'02.723	29.617	1'32.340
11)	1'01.843	29.614	1'31.457
12)	1'01.049	30.093	1'31.142
13)	1'02.102	40.601	1'42.703
14)	5'21.654	31.019	5'52.673
15)	1'03.710	30.208	1'33.918
16)	1'01.594	30.509	1'32.103
17)	1'04.798	32.091	1'36.889
18)	1'01.884	41.270	1'43.154
19)	6'08.827	33.070	6'41.897
20)	1'10.416	34.364	1'44.780
21)	1'09.289	31.692	1'40.981
22)	1'08.271	31.824	1'40.095
23)	7'05.273	31.104	7'36.377

397 SCHULLER Manuel G

FORD FOCUS 4

1)			1'26.735
2)			1'26.597
3)			1'30.073
4)			1'34.589
5)			1'37.037
6)			2'39.408
7)			1'31.047
8)			1'30.769
9)			1'33.150
10)			1'29.918
11)			1'29.922
12)			2'02.332
13)			2'36.083
14)			1'29.032
15)			1'28.147
16)			1'47.518
17)			1'50.185

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea